



C O M U N I C A D O D E P R E N S A

RELACIÓN COSTO SEGURIDAD DE LOS AUTOS QUE SE VENDEN EN MÉXICO

- Los automóviles más accesibles, son también los más inseguros.
- Normatividad mexicana permite que circulen autos inseguros.

Tuxtla Gutiérrez Chiapas, a 30 de mayo de 2018. Lorena Grajales, docente e investigadora de la Escuela Bancaria y Comercial Campus Tuxtla, determinó que gran parte de los consumidores mexicanos suelen desconocer detalles fundamentales en materia de seguridad automotriz, haciendo que la industria se valga de este desconocimiento para permitir la circulación de vehículos con niveles de calidad inferiores a las normas internacionales de seguridad automotriz, poniendo en riesgo a los usuarios y a los ciudadanos en general.

Según datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS), los accidentes de tránsito se encuentran dentro de las diez principales causas de muerte. Un auto inseguro no sólo es riesgoso para quien lo maneja, sino también para el que está alrededor de él. Lamentablemente, la normatividad mexicana en materia de seguridad automotriz es dócil con el sistema, por lo cual circulan gran cantidad de vehículos que ponen en riesgo la integridad física tanto de ocupantes como de terceros.

“Este suceso con el auto Spark, que en su versión básica, en Estados Unidos cuenta con frenos ABS, ESC y 10 bolsas de aire, mientras que en su comercialización en territorio mexicano carece de estos tres dispositivos, los que ayudarían a salvar vidas en caso de ocurrir algún siniestro” ejemplificó el analista.

El alto desconocimiento que tienen los usuarios automovilísticos en México sobre el tema de seguridad, ha permitido que se comercialicen autos, que si bien son bastante accesibles, también sean más inseguros, debido a que las empresas para poder abaratar costos, escatiman en los dispositivos de seguridad, lo cual pone en un mayor riesgo a los consumidores.

“La mayoría de las concesionarias tienen una línea de autos “comerciales”, que con la finalidad de generar más utilidades se abaratan costos de producción sacrificando esos aspectos que no se ven a simple vista, como la calidad en frenos, bolsas de aire y cinturones de seguridad” subrayó la investigadora.

Dado el deficiente marco normativo en materia de seguridad automotriz en nuestro país, existen estudios tanto de la Profeco, como de otros organismos, que revelan que los 37 vehículos que más se venden en México, como los son el Renault Clío, Fiat Palio, Chevrolet Aveo y el Nissan March, entre otros, son los más inseguros.

“Si un consumidor está planeando adquirir un coche, debe tomar muy en cuenta la seguridad interior del automóvil; mientras las autoridades se ponen las pilas para solucionar el rezago existente en materia de regulación automotriz en nuestro país” finalizó la docente.

###

Acerca de la EBC

Con 89 años de experiencia la Escuela Bancaria y Comercial (EBC), es la Institución de Educación Superior Privada más antigua del país, especializada en Negocios. Cuya visión aspira a que la excelencia educativa sea base de su trabajo buscando el progreso de la comunidad y cuya misión es formar profesionales emprendedores que se distingan en el ámbito de las organizaciones por su saber, por su hacer y por su ser. Para mayor información consulta: www.ebc.mx