



C O M U N I C A D O D E P R E N S A

TRATADO DE LIBRE COMERCIO Y SUS RESULTADOS EN LA SEXTA RONDA

- *Estados Unidos quiere terminar el TLCAN en cinco años.*
- *Pide EUA más aranceles para la industria automotriz.*

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas a 31 de enero de 2018. Víctor González Noo, docente e investigador de la Escuela Bancaria y Comercial (EBC) Campus Chiapas, explicó que lo más destacable de la sexta ronda de negociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), fueron los avances en el capítulo de anticorrupción, el cual establece las reglas claras del juego en cuanto a la licitación pública de compras del sector gobierno, para que tanto empresas estadounidense, canadienses y mexicanas, puedan participar en dichas licitaciones.

Los capítulos sobre medidas sanitarias y fitosanitarias, telecomunicaciones, obstáculos al comercio y los anexos sectoriales farmacéuticos, cosméticos y químicos obtuvieron avances significativos en la finalizada ronda de negociación del pasado 28 de enero de 2018.

“Temas importantes como lo es la Cláusula “Sunset”, se llevarán a la séptima ronda de negociación, debido a que México y Canadá difieren de Estados Unidos con su requisición de terminar el Tratado de Libre Comercio en el que los tres países participan, cada cinco años, bajo el termino de que sí algún país de los pertenecientes a este tratado no realiza la renovación, inmediatamente desaparecería el TLCAN” determinó el analista.

El Mecanismo de Solución de Controversias, es otro de los temas que se llevarán a la siguiente ronda, ya que Estados Unidos, no está de acuerdo con dicho mecanismo, ya que involucra la realización de un panel que brinde un veredicto final en caso de existir diferencias en materia comercial entre las empresas o gobiernos de los países pertenecientes.

“Lo que genera más intriga, es que nuestro vecino del norte propone para la séptima ronda, que el Valor de Contenido Regional –que no es más que el porcentaje de arancel que impuesto a las mercancías– de la industria automotriz se lleve del 62 al 85 por ciento, estipulando una cláusula en la que se determina que el 50% de todas las partes de los autos que se ensamblen en la región TLCAN, provengan de Estados Unidos” agregó Noo.

Es aquí donde la economía mexicana podría verse afectada. Ya que de acuerdo con el Banco de México y la Secretaría de Economía, nuestro país tuvo una cifra record en el tema de exportaciones de 494 millones de dólares, de los cuales el 89% son representados por lo bienes manufacturados, y de este cifra el 35% proviene de las industria automotriz.

“Al ser tan representativo el porcentaje del sector automotriz en el tema de las exportaciones mexicanas, si se sube el arancel a estas mercancías y se suma que Estados Unidos quiere que el 50% de las refacciones para automóviles vengan de sus empresas, daría como resultado que la industria que mayor aportación tiene en nuestro país se quede sin mercado, afectando directa e inmediatamente a la economía de nuestra nación” finalizó el especialista.

A Estados Unidos no le conviene salirse del Tratado de Libre Comercio con México y Canadá y nuestro país de terminarse o no el TLCAN, debe voltear a ver el mercado latinoamericano como una gran fuente de negocios y no ver a nuestro vecino del norte, ni a la Unión Europea como sus únicos socios comerciales.

###

Acerca de la EBC

Con 88 años de experiencia la Escuela Bancaria y Comercial (EBC), es la Institución de Educación Superior Privada más antigua del país, especializada en Negocios. Cuya visión aspira a que la excelencia educativa sea base de su trabajo buscando el progreso de la comunidad y cuya misión es formar profesionales emprendedores que se distingan en el ámbito de las organizaciones por su saber, por su hacer y por su ser. Para mayor información consulta: www.ebc.mx